SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D.08.05.01

ŚCIEKI Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH

1. WSTĘP
   1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych dla potrzeb bieżącego utrzymania sieci drogowej administrowanej przez Miejski Zarząd Dróg w Tczewie.

* 1. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

* 1. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonywaniu ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych i obejmują:

- przełożenie lub ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x30x15, 60x50x15, 50x30x10 (ściek drogowy półokrągły) na podsypce cementowo – kruszywowej 1:4 grubości 5 cm

* 1. Określenia podstawowe

**1.4.1. Ściek** – element konstrukcji chodnika lub ścieżki rowerowej służący do odprowadzania wód opadowych z nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, placów, przyległych budynków oraz przyległego terenu do odbiorników sztucznych lub naturalnych

**1.4.2.** Pozostałe określenia podane w niniejszej ST są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i OST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

* 1. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

1. MATERIAŁY
   1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

* 1. Rodzaje materiałów

W możliwie największym stopniu należy wykorzystać do remontu cząstkowego materiał otrzymany z rozbiórki istniejącego ścieku. Brakujące prefabrykowane elementy betonowe ścieku powinny być tego samego gatunku i koloru, co użyte w istniejącym ścieku.

1. SPRZĘT
   1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

* 1. Sprzęt do wykonania robót

Roboty można wykonywać ręcznie przy pomocy drobnego sprzętu, z zastosowaniem betoniarek do wytwarzania betonu i zaprawy oraz przygotowania podsypki cementowo-kruszywowej oraz wibratorów płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych i pił do betonu asfaltowego.

1. TRANSPORT
   1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

* 1. Transport materiałów

Prefabrykaty betonowe będą transportowane i składowane na miejscu wbudowania zgodnie z normą BN-80/6775-03 arkusz 1.

**4.3.** Kruszywa, przewożone mogą być dowolnymi środkami transportu.

**4.4.** Cement, należy przewozić środkami transportowymi przeznaczonymi do przewożenia tego typu wyrobów.

**4.5.** Wodę należy dostarczyć beczkowozem.

1. WYKONANIE ROBÓT
   1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Transport i składowanie wyrobów przewidzianych ustaleniami niniejszej ST do realizacji powyższego zadania. Źródła pozyskania muszą uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Transport omówiono w punkcie 4 niniejszej ST.

5.2.2. Wyznaczenie sytuacyjno - wysokościowe odcinków projektowanego ścieku Wyznaczenia dodatkowych punktów sytuacyjno - wysokościowych, niezbędnych do prawidłowego wykonania robót, dokona Wykonawca w oparciu o zastabilizowaną sieć punktów.

Wytyczenia wymaga linia cięcia na styku prefabrykatów z jezdnią i osie ścieków na skarpach oraz pod chodnikami.

5.2.3. Wykonanie koryta

Roboty ziemne związane z wykopaniem koryta gruntowego ścieków przy chodniku obejmują wykonanie koryta w gruncie.

Koryta dla ścieków przy krawędzi jezdni należy wykonać przez pionowe przecięcie warstw wiążącej i podbudowy z AC w projektowanej linii styku z prefabrykatami betonowymi oraz rozebranie tych warstw pod projektowanym ściekiem.

5.2.4. Wykonanie podsypki

Podsypkę cementowo - kruszywową należy wykonać z przygotowanej w betoniarce mieszanki cementowo - kruszywową w proporcji 1:4. Wykonanie podsypki polega na ręcznym rozścieleniu w korycie gruntowym przygotowanej mieszanki.

5.2.5. Ułożenie ścieku

Roboty związane z wbudowaniem elementów ścieku wykonane będą ręcznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne dosunięcie elementów prefabrykowanych do siebie oraz przestrzeganie zaprojektowanych spadków podłużnych ścieku. Wykonany ściek należy obsypać gruntem z wykopu koryta gruntowego oraz dobrze go zagęścić.

5.2.6. Wypełnienie spoin między prefabrykatami

Spoiny szerokości 1÷2 cm pomiędzy prefabrykatami po oczyszczeniu należy wypełnić zaprawą cementowo - kruszywową, przy użyciu 300 kg cementu na 1 m3 kruszywa. Spoiny między obrzeżem i ściekiem należy wypełnić zalewą drogową na gorąco lub na zimno.

5.2.7. Co 50 m ścieku należy wykonać szczeliny dylatacyjne o grubości 2 cm w jednej płaszczyźnie od ławy przez podsypkę i pomiędzy prefabrykatami oraz wypełnić ją kitem trwale plastycznym.

1. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
   1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

* 1. Badania w czasie robót

Przy wykonaniu ścieku, badaniu podlegają:

a) niweleta ścieku, która może różnić się od niwelety projektowanej o +/-1 cm ,

b) równość podłużna ścieku, sprawdzana w dwóch dowolnie wybranych punktach na każde

100 m długości, która może wykazywać prześwit nie większy niż 0,8 cm pomiędzy powierzchnią ścieku a łatą czterometrową,

c) wypełnienie spoin, wykonane zgodnie z pkt 5, sprawdzane co 10 m wykonanego ścieku, przy czym wymagane jest całkowite wypełnienie badanej spoiny,

d) grubość podsypki, sprawdzana co 100 m, która może się różnić od grubości projektowanej o +/-1 cm.

1. OBMIAR ROBÓT
   1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

pkt 7.

* 1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m (metr bieżący) ułożenia ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych

1. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

pkt 8.

1. PODSTAWA PŁATNOŚCI
   1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

* 1. Cena jednostki obmiarowej

Cena obejmuje wszelkie koszty związane z:

- pracami pomiarowymi i robotami przygotowawczymi,

- rozbiórką istniejących elementów betonowych i podbudowy bez względu na jej rodzaj,

- segregacją materiałów na nadające i nie nadające się do ponownego wbudowania,

- wywiezieniem i utylizacją materiałów nie nadających się do ponownego wbudowania

- załadunkiem, przetransportowaniem i złożeniem materiałów (lub ich części) w miejsce wskazane przez Inwestora (w przypadku, jeśli materiał rozbiórkowy nadaje się do powtórnego wbudowania).

- ewentualnym załadunkiem i dostarczeniem materiałów brukarskich na miejsce wbudowania (z bazy MZD Tczew),

- zakupem i dostarczeniem pozostałych materiałów na miejsce wbudowania,

- wykonaniem koryta z załadunkiem, wywozem i utylizacją urobku,

- wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża,

- wykonaniem warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm,

- wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,

- wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm,

- ułożeniem prefabrykowanych elementów betonowych - korytek półokrągłych wraz z ich ustabilizowaniem.

1. PRZEPISY ZWIĄZANE

Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.

PN-EN 197-1 Cement. Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów

powszechnego użytku.

PN-EN 13242 Kruszywa o niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów

stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13369 Wspólne wymagania dla prefabrykatów z betonu

PN-EN 1008 Woda zarobowa do betonu

PN-EN 206-1 Beton

PN-EN 12620 Kruszywa do betonu

PN-EN 13139 Kruszywa do zapraw

PN-EN 14122-1 Wymagania wobec zalew drogowych na gorąco

PN-EN 14122-2 Wymagania wobec zalew drogowych na zimno

BN-80/6775-03 arkusz 1 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic,

parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.